

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK

 bazgirisim.com  [bazgirisim](https://www.instagram.com/bazgirisim)  [bazgirisim](https://www.linkedin.com/company/bazgirisim)

**BAZ**
GİRİŐİM

Uluslararası Taşımacılık

Uluslararası Taşımacılık

- Lojistik: MüŐterilerin ihtiyaçlarını karŐılamak üzere, hammaddenin baŐlangıç noktasından ürünün tüketildiği son noktaya kadar tedarik zincirindeki malzemelerin, hizmetlerin ve bilgi akıŐının etkin ve verimli bir Őekilde planlanması, uygulanması, taşınması depolanması ve kontrol altında tutulması.
- Lojistik
 - UlaŐtırma
 - Depolama
 - Envanter Yönetimi
 - Boşaltma
 - Ambalajlama
 - Satınalma
 - Enformasyon Yönetimi
- Taşıma
 - Malın biçimi ve fiziksel özelliği
 - Değer
 - Ambalaj biçimi
 - Sevk edileceği ülkenin veya geçeceği güzergahların coğrafi özellikleri
 - Multimodal olup olmadığı gibi hususlarla belirlenir.

Uluslararası Taşımacılık

- Taşıma Biçimleri
 - Uluslararası Denizyolu Taşımacılığı
 - Uluslararası Karayolu Taşımacılığı
 - Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı
 - Uluslararası Havayolu Taşımacılığı
 - Posta ve Kurye Servisleri Aracılığıyla Taşımacılık
- Taşıma Sözleşmesi
- Komisyon Biçimleri
- Bankacılık İşlemleri Açısından Taşıma Belgelerinde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Uluslararası Taşımacılık Biçimleri

- Denizyolu Taşımacılığı
 - Liner Taşımacılığı: Düzenli, sürekli, tarifeye dayalı taşımacılık
 - Tramp Taşımacılığı: Düzenli olmayan, genellikle dökme (hammadde, vb.) mal taşınması ağırlıklı taşımacılık
 - Kiralanan Gemilerle Taşımacılık(Charter-Ships): Belirli bir amaç ve süre için mal taşımacılığı amacıyla gemi kiralanması
- Karayolu Taşımacılığı
 - Kısa mesafede tercih edilir. Uzun mesafede maliyet etkin değildir.
- Demiryolu Taşımacılığı
 - Maliyeti karayolunun 1/3'üdür. Genelde kamu tekeli şeklinde yürütülür.
- Boru Hattı Taşımacılığı
- İçsu Taşımacılığı
- Havayolu Taşımacılığı
- Kombine Taşımacılık

Taşıma Sözleşmeleri

- TTK Md. 856-893 arasında düzenlenir.
- Yazılı veya sözlü olabilir.
- Gönderen, Taşıyıcı, Gönderilen, Taşınacak Eşyanın Sahipleri, Bildirimin Yapılacağı Taraf, Taşıma Türü ve Aracı, Taşıma Senedinin Nüshaları, Taşıma Ücreti, vb. hususları düzenler.
- Taşıma Senedi: Üç nüsha düzenlenir. Bir nühası gönderende, bir nüshası taşıyıcıda, bir nüshası da eşyaya eşlik edecek şekildedir.
- Taşıyıcı eşyayı teslim alırken eşyanın durumu hakkında çekince koymazsa kusursuz almış sayılır.
- Taşıma senetleri kıymetli evrak mahiyetindedir. Yük senetleri ise kıymetli evrak mahiyetinde değildir.
- Taşıma senedinin hamili, eşyanın maliki sayılır. Eşyanın kendisine teslimini talep edebilir.
- Emre yazılı senetler ciro edilebilir. Nama yazılı senetler ciro edilemez. Nama yazılı senetler ancak alacağın temlik yoluyla devredilebilir. Alacağın temlik, bir alacağın, alacaklı tarafından başka bir kimseye devir edilmesidir.
- Taşıma senedinin devredilebilmesi, uluslararası ticarete çok önemlidir.

Taşımada Gönderenin Yükümlülükleri

- Taşınan Eşyanın İçeriğini Bildirme
- Eşyanın Ambalajlanması
- Gönderenin Kusursuz Sorumluluğu: Gönderen, kusuru olmasa da, yetersiz ambalajlamadan ve işaretlemeyen, tehlikeli malın niteliği hakkında bilgi vermemekten, taşıma senedinin içeriğinden farklı ürün göndermekten, eşyanın gümrük işlemlerine ilişkin gerekli bilgi ve belge eksikliklerinden, vb. taşıyıcının zararlarından sorumludur.
- Gönderen, taşıma sözleşmesini her zaman feshedebilir. Fesih, taşıyıcının sorunlarından kaynaklanmıyorsa taşıyıcının yaptığı giderler ödenir.
- Gönderen, malın varacağı yere kadar taşıyıcıya emir ve talimat verebilir. Bunlardan kaynaklanan giderler gönderen tarafından karşılanır. Malın teslim yerinde emir/tasarruf ve talimat yetkisi sona erer.
- Taşıma ücreti peşin olarak ödenir.

Taşımada Taşıyıcının Yükümlülükleri

- Yükleme Süresine Uyulmaması durumunda taşıyıcı sözleşmeyi feshedebilir.
- Taşıyıcı eşyayı özenli bir taşıyıcıya verilecek makul bir süre içinde teslim etmekle sorumludur.
- Taşıyıcının taşıma süresinin aşılmasından doğan sorumluluğu, taşıma ücretinin üç katı ile sınırlıdır.
- Eşyanın kayba uğramadan teslim edildiğini kanıtlamak taşıyıcıya düşer.
- Taşıyıcının taşıma sözleşmesinden doğan alacakları için eşya üzerinde hapis hakkı vardır.
- Taşıma sözleşmelerinde eşyanın tesliminden sonra zaman aşımı 1 yıldır.

Komisyon Sözleşmesi

- Taşıma İşleri Komisyoncusu (Freight Forwarder veya Forwarder): Eşya taşıma işini müvekkili hesabına ve kendi namına yapar.
- Bu işi meslek olarak ticari faaliyet şeklinde yapması gerekir.

Uluslararası Denizyolu Taşımacılığı

- TR'nin uluslararası deniz ticaretine ilişkin kabul ettiği temel metin 22.02.1955 tarihinde uygulamaya konulan "Konşimentoya Dair Bazı Kuralların Birleştirilmesi Hakkında Brüksel Konvansiyonu"dur.
 - Taşıma sözleşmesinin kurallarını belirler.
 - Taşıyıcının sorumluluğu ve taşıma ilişkisinden doğabilecek uyuşmazlıkların çözüm yollarını düzenler.

Uluslararası Denizyolu Taşımacılığı: Navlun Sözleşmesi

- Navlun Sözleşmeleri, eşyanın denizyolu ile taşınmasında uygulanır.
- Navlun Sözleşmesi için
 - Bir taraf eşyayı taşımayı üstlenmiş olmalı
 - Taşıma, denizyolu ile yapılmalı
 - Taşıma, gemi ile yapılmalı
 - Taşınacak eşya, taşıyanın zilyetliğine girmeli
 - Taşıma, ücret karşılığında yapılmalı.
 - Navlun bedeli, aksine hüküm yoksa taşıma işinin sonunda eşyanın/yükün teslimi sırasında ödenir.
 - Navlun sözleşmesinin tarafları, taşıyan, taşıtan, yükleten ve gönderilendir.

Uluslararası Denizyolu Taşımacılığı: Navlun Sözleşmesi

Yükleme:

- Kural olarak sözleşmede belirtilen gemi kullanılır. Ancak, sözleşmelere konulan gemi ikame klozları ile taşıyanın başka gemileri kullanmasına izin verilebilir.
- Kural olarak, yükün gemiye kadar taşınması ve bununla ilgili giderler taşıtana, gemiye yükleme giderleri ise taşıyana aittir.

Boşaltma

- Kural olarak eşyanın gemiden çıkarılması masrafı taşıyana, gerikalan boşaltma masrafı gönderilene aittir.

Teslim

- Taşıyanın yükü gönderilenin zilyetliğine vermesi ve taşıma sözleşmesinden doğan yükümlülüğünün sonlanmasıdır.

Deniz Taşıma Sözleşmesinden Doğabilecek Uyuşmazlıklar

1. Teslim sırasında gönderilen, varsa zarar veya eksik için bilirkişi atanmasını isteyebilir. Zarar veya eksik çıkarsa bilirkişi masraflarını taşıyan, yanlış çıkarsa gönderilen üstlenir.
2. Gözle görülen ziya ve hasar, teslim sırasında taşıyana yazılı olarak yapılmalıdır.
3. Gözle görülmeyen veya muayene ile anlaşılabilen ziya ve hasar için teslimden itibaren üç gün içinde taşıyana yazılı başvurulması gerekir.
4. Eşyanın ziya ve hasarı ile geç tesliminden dolayı taşıyana karşı tazminat isteme hakkı için dava açma süresi 1 yıl içinde düşer.

Deniz Konşimentosu

1. Yükletenin istemiyle düzenlenir. Çok önemli bir belgedir.
2. Kıymetli evraktır. Diğer taşıma sözleşmelerinden farklıdır. Nüshaların sadece birinin işlem görmesiyle diğerleri hükümsüz kalır.
3. Nüshalar aynı olmalı ve kaç nüsha düzenlendiği konşimentoda gösterilmelidir.

Konşimentoda aşağıda hususlar bulunur. Herhangi birinin eksik olması kıymetli evrak olma hükmünü değiştirmez.

- Taşıyanın adı, soyadı, ticaret ünvanı
- Kaptanın adı, soyadı (önemi giderek azalmakta, düzenli hat seferlerine ilişkin sözleşmelerde bulunmamaktadır.)
- Geminin adı ve uyuğu
- Yükletenin adı, soyadı ve ticaret ünvanı
- Gönderilenin adı, soyadı ve ticaret ünvanı
- Yükleme limanı
- Boşaltma limanı
- Yük ile ilgili kayıtlar (En önemli kısımdır. Uyuşmazlıkların da önemli bir kaynağı buradaki kayıtlardır.)
- Navluna ait şartlar (Peşin veya varınca ödeme)
- Tanzim olduğu yer ve gün
- Tanzim olunan nüshaların sayısı

Devir Yönünden Konşimentolar

1. Konşimentoda yazılı malların teslimi, konşimentonun ibrazı ile, bu hakkın devredilebilmesi de konşimentonun teslimiyle olur.
2. Yükleten, emre yazılı bir konşimentonun düzenlenmesinden sonra malları geri almak isterse bütün nüshaları iade etmekle yükümlüdür.
3. Konşimento malın mülkiyetini temsil eder. Bu haliyle ciro edilebilir.
 - a. Tam ciro: Konşimentonun kime devredildiğini (örneğin deliver to the order: devredilenin adı, soyadı veya unvanı; devredenin kaşe ve imzası)
 - b. Beyaz ciro: Sadece konşimentonun arka yüzünün devreden tarafından imzalanmasıyla yapılır.
4. Emre yazılı konşimentolarda, hamilin malları devralmak üzere konşimentoların asıl nüshalarından birini ibraz etmesi yeterlidir.
5. Konşimentolar alıcının bankası adına veya emrine düzenlenebilir. Banka, konşimentonun "notify party" bölümünden alıcıya bildirir. Banka, alıcıya konşimentoyu ciro eder ve alıcı bu konşimentoyu taşıyıcı firmaya ibraz ederek ordinoyu alıp malı gümrükten çeker.

Konşimento Türleri

1. Nama Yazılı Konşimentolar: Nadiren kullanılır. Ciro yoluyla devredilemezler. Bankalarca kabul edilmezler.
2. Emre Yazılı Konşimentolar: Yükletenin talebi üzerine, gönderilenin emrine ve sadece emre yazılı olarak düzenlenir. To the order denildiğinde yükletenin emrine anlaşılır. Bu tür konşimentolar bankaya verildiğinde mutlaka yükletenin cirosu aranır. Yükleten, konşimentoyu beyaz ciro ile devrettiğinde hamiline yazılıya dönüşür.
3. Hamiline Yazılı Konşimentolar: Alıcı kısmına hamiline (bearer) yazılır. Konşimentoyu elinde bulunduran taşıyıcıdan malı kendisine teslim etmesini isteyebilir. Nadiren kullanılır.
4. Temiz Konşimento/Kirli(Rezervli) Konşimento

Gemi Taşımacılığında Bazı Kavramlar

Starya (Laytime): Bir geminin yükleme ve boşaltma maliyetidir. Kiralayan, bir tazminat talep etmeksizin bu süre içinde bekleme mecburdur.

Dispe (Dispatch) Günleri: Navlun sözleşmesi altında ayrılan zaman içinde, geminin yüklenmesi ve boşaltılmasında kazanılan günlerdir.

Srastarya (Demurage): Yükleme ve boşaltma işinin devam ettiği fazla günler için verilen tazminattır. Navlun sözleşmesine yük miktarı 6.000 ton olup, her gün 1.500 ton yüklenecektir. gibi maddeler konulabilir. Bunu aştığı zamanda demuraj tazminatı ödenir.

Primaj creti: ıkış limanında yklemenimn düzenli yapılmasına karşılık yk sahibi tarafından kaptana verilen ücrettir.

Hızlandırma Primi (Dispatch Money): Yükleme ve boşaltma faaliyetlerinin starya sresinden daha hızlı bitmesi için taşıyanın ödediği teşvik primi veya ödüldür. Taşıyan, hızlıca geminin kontrolünü yeniden ele almak istemektedir.

Ardiye: Limanın fazladan işgal edilmesinden dolayı liman idaresinin kestiği cezadır. Demuraj ile karıştırılır. Demurajı armatr, acenta, vs. keser.

Konteyner Türleri

KONTEYNER BOYUTLARI (içten içe ebatlardır)

Konteyner	Uzunluk (mt)	Genişlik (mt)	Yükseklik (mt)	su bazlı Hacim
20'DC	5,89	2,35	2,39	33 m ³
40'DC	12,03	2,35	2,38	67 m ³
20'OT	5,9	2,35	2,33	32 m ³
40'OT	12,09	2,35	2,31	65 m ³
40'HC	12,09	2,35	2,68	76 m ³
20'FLATRACK	5,66	2,43	2,32	32 m ³
40'FLATRACK	12,08	2,43	1,95	57 m ³

Konteyner boyutları, Konteyner ölçüleri

KONTEYNER TONAJLARI VE HACİMLERİ

Konteyner	Dara (kg)	Maximum (ton)	Su bazlı Hacim (m ³)
20'DC	2.250	24	33
40'DC	3.720	27	67
20'OT	2.250	24	33
40'OT	3.720	27	67
40'HC	3.720	27	76
20'FLATRACK	2.500	24	32
40'FLATRACK	5.400	27	57

Konteyner Türleri



Uluslararası Karayolu Taşımacılığı

İki Sözleşme Uluslararası Karayolu Taşımacılığında önemlidir.

- Eşyanın Karayolundan Uluslararası Nakliyatı Sözleşmesi (Convention Merchandise Routiers)
- TIR Karnelerinin Himayesinde Uluslararası Eşya Taşınmasına Dair Gümrük Sözleşmesi

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı

Eşyanın Karayolundan Uluslararası Nakliyatı Sözleşmesi (Convention Merchandise Routiers)

- Yükleme yeri ve teslim yeri için belirlenen yerin en az biri akit ülkeyse, tarafların ikameti ve milliyetine bakılmaksızın bu sözleşme uygulanır.
- CMR Sözleşmesine göre düzenlenen taşıma senedi kıymetli evrak değildir. Sözleşmede, taşıma senedine kıymetli evrak statüsü tanınması da bulunmaktadır. Sözleşmeye taraf ülkeler, aralarında yapacakları anlaşmalarla sadece bu ülkelerde geçerli olmak üzere kıymetli evrak niteliğinde belge düzenleyebilir.
- Taşıma senedi üç nüsha düzenlenir. Biri taşıyıcıda, biri gönderende, birisi ise gönderilendedir. İkinci nüsha, yani gönderen gönderilene verildiği anda gönderenin eşya üzerindeki tasarruf yetkisi sona erer.
- Açıkça görülmeyen hasarları 7 gün içinde (pazar günleri ve resmi tatiller hariç) taşıyıcıya yazılı olarak bildirme yükümlülüğü vardır.
- Davaların bir yıl içinde açılması gerekir.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı

Eşyanın Karayolundan Uluslararası Nakliyatı Sözleşmesi (Convention Merchandise Routiers)

- Yükleme yeri ve teslim yeri için belirlenen yerin en az biri akit ülkeyse, tarafların ikameti ve milliyetine bakılmaksızın bu sözleşme uygulanır.
- CMR Sözleşmesine göre düzenlenen taşıma senedi kıymetli evrak değildir. Sözleşmede, taşıma senedine kıymetli evrak statüsü tanınması da bulunmaktadır. Sözleşmeye taraf ülkeler, aralarında yapacakları anlaşmalarla sadece bu ülkelerde geçerli olmak üzere kıymetli evrak niteliğinde belge düzenleyebilir.
- Taşıma senedi üç nüsha düzenlenir. Biri taşıyıcıda, biri gönderende, birisi ise gönderilendedir. İkinci nüsha, yani gönderen gönderilene verildiği anda gönderenin eşya üzerindeki tasarruf yetkisi sona erer.
- Açıkça görülmeyen hasarları 7 gün içinde (pazar günleri ve resmi tatiller hariç) taşıyıcıya yazılı olarak bildirme yükümlülüğü vardır.
- Kural olarak taşımaya ilişkin davaların bir yıl içinde açılması gerekir.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı

- TIR Karnelerinin Himayesinde Uluslararası Eşya Taşınmasına Dair Gümruk Sözleşmesi (İmza 1959, ölkemiz katılımı 1965)
 - TIR Sözleşmesi, TIR taşımının bir kısmı karayolu ile yapılması kaydıyla sözleşme tarafı ölkeler arasındaki gümruk idarelerinin gümruk işlemlerini kolaylaştırılması esasına dayalıdır.
 - TIR Sözleşmesinden iki önőart ile yararlanır.
 - Taşıma işlemi, yapılıő tarzı ve teçhizatı bu sözleşmeye uygun karayolu taşıtları, taşıt dizileri ve konteynerler ile yapılmalıdır.
 - Taşıma işlemleri, kefil kuruluşlar tarafından teminata bağlanmalı ve TIR Karnesi himayesinde yapılmalıdır.
 - TIR Karnesi olduğunda TIR Rejimi altındaki ölkelerden geçiőlerde taşınan eőyadan ithal/ihraç vergi ve resimleri tahsil edilmemekte veya teminat alınmamaktadır. Gümruk muayeneleri, büyük yolsuzluk, vb. őüphelerle ilgili konularda istisnaidir.
 - Uluslararası eşya taşımalarında uluslararası geçerliliği olan belgeler kullanılır ve taşıma senedi düzenlenmesi ve sevk irsaliyesi bulundurma őartları aranmaz.
 - TIR sisteminden yararlanarak uluslararası eşya taşıma yapacak gerçek ve tüzel kiőiler, Ulaőtırma ve Altyapı Bakanlığından yetki belgesi, Ticaret Bakanlığından TIR Tezkiyesi, Gümruk Müdürlüğünden her römork için Uygunluk Belgesi, TOBB'a kefalet ve taahhütname vermesi, Ticaret ve Sanayi Odalarından ise 60 gün süreli TIR Karnesi alması gerekir.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı

- TIR Karnesi, Milletlerarası Kara Nakliyesi Birliği tarafından bastırılarak üye ülkelerin kefil kuruluşları aracılığı ile taşıyıcıların kullanımına sunulur.
- TIR Karnesinin kapağına, uluslararası ve ulusal kefil kuruluşların isimleri, damgaları ve imzaları basılır. Ayrıca taşıyıcı da isim, kaşe ve imzasını basar. Karnenin geçerlilik süresi 60 gündür.
- TIR Karnesi yalnız bir yolculuk için geçerlidir.
- Her karayolu taşıtı ve konteyner için bir TIR karnesi düzenlenir.
- TIR Karnesi kefil kuruluşu TOBB'tur. Odalar vasıtasıyla tevzi edebilir. TOBB, taşıyıcıların aykırı fiillerinden oluşan vergi, resim ve harç ile gecikme faizlerini peşin ödemeyi taahhüt etmiştir.
- Uluslararası Garanti Sistemi: Gümrük vergisi kaybına uğrayan devlet, önce taşıyıcıdan (sınırsız sorumlu), sonra TOBB'dan (50 bin dolara kadar sorumlu), en son ise IRU'dan (50 bin dolara kadar sorumlu) ister. Bu riskler IRU tarafından sigortalanmakta, alınan karne bedellerinin önemli bir kısmı da bu sigorta şirketlerine sigorta primi olarak yatırılmaktadır.
- TIR Karnesi kapsamında mühürlenmiş araçlar, ilke olarak yol boyu Gümrük İdareleri tarafından açılmazlar.

Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı

- 1952 tarihli Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Sözleşmesi (COTIF) ile düzenlenmiştir. COTIF'in tarafları COTIF Hükümetlerarası Örgütü - OTIF'i oluşturur.
- Eşyanın teslim alındığı yer veya teslim edildiği yerden birisi Sözleşmenin tarafıysa ve bu kuralların uygulanması konusunda anlaşılırsa bu sözleşme uygulanır. Multimodalitede de aynı hususlar geçerlidir.
- Demiryolu Taşıma Belgesi emre değil, nama yazılır. Kıymetli evrak niteliği bulunmamaktadır. Malın mülkiyetini temsil etmez. Ciro edilemez.
- Demiryolu Taşıma Belgesi 5 nisha düzenlenir. 4. nüsha göndericide kalır. Gönderen 4. nüshayı tuttuğu sürece mallar alıcı tarafından çekilmeden gönderici her türlü tasarrufta bulunabilir.
- Demiryolu idaresi, gönderici ancak vagonu doldurarak gönderirse hamule senedi verebilir. Aksi durumda, gönderici forwarder bulmak zorundadır.
- Gönderici ve alıcı yükleme ve boşaltmanın hangi tarafa ait olduğu konusunda anlaşır. Eğer böyle bir anlaşma yapılmamışsa, yükleme göndericiye, boşaltma alıcıya aittir.
- Taşıma sözleşmesinden doğan dava, bir yılda zaman aşımına uğrar.

Uluslararası Havayolu Taşımacılığı

- Dünyada ilk sivil uçuş 1944 yılında gerçekleşmiştir.
- 1944 yılında Şikago Konvansiyonu ile Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü kurulmuştur.
- Havayolu taşımacılığı depodan depoya değil, havalimanından havalimanıdır. Bazı özel mallar için kapıdan kapıya hava kargoculuğu hizmeti sunulabilmektedir.
- Montreal Konvansiyonu, bütün uluslararası yolcu, bagaj, kargo taşımacılığı için geçerlidir.
- Havayolu Sözleşmesi (AWB)
 - taşıma sözleşmesi olmalı
 - taşıma, havayolu ile gerçekleşmeli
 - taşıma, ücret ile yapılmalı
 - taşıma Montreal Sözleşmesine taraf ülkeler arasında yapılmalı
 - AWB, nama düzenlenir. Kıymetli evrak değildir. Malın mülkiyetini temsil etmez. Ciro edilemez.
 - AWB, alıcı yerine alıcının bankası adına düzenlenir. Banka, varış yerindeki havayolu şirketine vereceği ayzılı talimatla malları alıcıya teslim ettirir.
 - AWB üç nüsha düzenlenir. Üçüncü nüsha gönderende olduğu sürece gönderen mal üzerinde tam yetkilidir.
 - Havayolu taşımacılığında taşıyıcının sorumluluğu kg başına 17 SDR'dir (Yaklaşık 22 dolar).

Posta ve Kurye Servisleri Aracılığıyla Taşımacılık

- Posta idaresi, gönderilen mala, dış görünüş itibariyle satış sözleşmesi veya akreditifte belirtilen sevk veya gönderi yerinde düzenlenmiş damgalı ve tarihli posta makbuzu düzenlemelidir.
- Kurye veya ekspres servis de bu servislerin isimleri belirtilmeli, damgalanmalı, imzalanmalı veya tasdiklenmelidir. Bu belgelerdeki alındı tarihi, sevk veya gönderi tarihi olarak kabul edilir.

Taşıma İşlemleri Komisyoncuları Tarafından Düzenlenen Belgeler

- Taşıma işlemleri eskiden limandan limana iken şimdi kapıdan kapıya gerçekleşmekte, kapıda taşıyıcıya teslim edildiği anda tüm sorumluluk taşıyıcıya geçmektedir.
- Taşıyıcılar günümüzde nakliye, depolama, gümrükleme, dağıtım, sigorta gibi tüm hizmetleri tek elden yapmaktadır.
- Taşıma işlemi komisyoncuları, taşıma aracına sahip olmayıp bu işin koordinasyonu komisyon karşılığında yapan firmalardır.
- Taşıma komisyoncuları, malın sahibine nakliyeciyi makbuzu keser. Nakliyeciyi makbuzu malın mülkiyetini temsil etmez. Sonrasında aynı yöne gidecek malları gruplayıp, taşıyıcı şirkete teslim eder, karşılığında taşıma senedi alır ve ihracatçıya teslim eder.

Taşıma İşlemleri Komisyoncuları Tarafından Düzenlenen Belgeler

- FIATA Taşıma Belgeleri
 - FIATA: Taşıma Komisyoncuları Dernekleri Uluslararası Federasyonudur. Standart şekle sokulmuş, taşınmak üzere teslim alınan mallar karşılığında verilen standart makbuzlardır. FIATA Lisansı, bu birliğe üye olmuş taşıma komisyoncularına verilir.
- FIATA Belgeleri
 - FIATA-FCR: Ciro edilemez mahiyetteki belgelerdir.
 - FIATA-FCT: Takım halinde emre yazılı düzenlenir ve ciro edilebilir.
 - FIATA-FBL: Deniz konşimentosu ile aynı özelliklere sahiptir.

Taşıma Belgelerinin Ortak Özellikleri

- Taşıma belgelerinin bir kısmı malın mülkiyetini gösteren kıymetli evrak hükmündedir.
- Taşıma belgelerinde malların sevk tarihi mutlaka gösterilmelidir.
- Takriben (On veya about) ibaresi kullanılırsa bankalar bunu beş iş günü önce ve beş iş günü sonrası olarak kabul etmektedir.
- Taşıyıcı tarafından teslim alınan mallar hemen yüklenmeyecekse "Tesellüm Konşimentosu", hemen yüklenecekse "Yükleme konşimentosu" düzenlenmelidir.
- Bazı taşıma belgeleri ve konşimentolar, birden fazla orjinal nüshadan oluşan tam takım halinde düzenlenir. Kredili işlemlerde bankalar genellikle tam takımın ibrazını ister.
- Taşıma belgeleri, akreditifte aksi kabul edilmedikçe temiz mahiyette olmalıdır.
- Taşıma belgeleri, bayat (stale) olmamalıdır. Taşıma belgesinin malların varma yerine ulaşmasından önce alıcının eline geçmesi amacıyla bankaya teslimi önemlidir. Satış sözleşmesi veya akreditifte, taşıma belgesinin kaç gün içinde bankaya teslim edileceği belirtilmelidir. Belirtilmediği durumlarda bankalar bunun için 21 günü kabul etmekte, bunun dışındaki sürelerle rezerv koymaktadır.

Bölüm Sonu

Teşekkürler